

INFLUENTA RELIEFULUI SI A ZONELOR TIP „AXA” ASUPRA ORGANIZARII SPATIULUI GEOGRAFIC SI A DEZVOLTARII TERITORIALE A JUDETULUI ALBA

*Prof. Marcel Araboaei - Colegiul Național “Horea, Cloșca și Crișan” Alba Iulia
Prof. Laura Araboaei - Colegiul Tehnic “Apulum” Alba Iulia*

ABSTRACT. *The influence of relief and zonals „axis” tips in the spatial geographic organising and territorial development of Alba County. Geographical background of Alba County is very complex, offering a different geographic potential. This potential is given by the position of the areas and the specific of the human locations system which influences the development of the district. The geographical axis may be understood as being territorial complexes as the lines of force with space and temporal character in a area with different geomorfic conformation and dimensions accorded in the polarisation of the components.*

Keywords: *geographical axis, geographic potential, territorial balance.*

Dispunerea treptelor si unitatilor de relief la nivelul județului, influența majoră în configurarea axelor geografice

Județul Alba, județ cu forma de inima, situat în „inima” țării, are o suprafață de 6242 km. patrati, care-l situează pe poziția 16 între județe țării, în categoria județelor cu suprafața medie, detinând 2,6% din teritoriul țării, cu o desfasurare de 129 km. pe direcție nord-sud și 123 km. pe direcția vest-est.

Teritoriul județului cuprinde un relief variat în anumite proporții, din care zonele muntoase detin o pondere de 52 %, munti situati în partea de nord-vest (Muntii Apuseni) și în partea de sud a județului (Muntii Sireanu), zonele de podis din partea de est și sud-est în proporție de 25 % (Podisul Transilvaniei) și zone depresionare și de culoar de vale sub forma unei diagonale din nord-estul în sud-vestul județului, într-o proporție de 23 %.

Altimetric, relieful se desfășoară de la 210 - 260 m altitudine în valea Mureșului și cea a Tarnavelor și până la 2130 m. în Muntii Sireanu în partea sudică a județului, respectiv 1849 m. în Muntii Bihor în partea nord - vestică, limite altimetrice extreme, în care întreg relieful județului prezintă o dispunere în trepte și o etajare a componentelor mediului geografic.

Situarea teritoriului județului Alba intr-

o zona de contact a trei unități morfostructurale (Carpații Meridionali, Carpații Occidentali și Podisul Transilvaniei), aspect inedit și unicat în România, determină și lăsă loc disponibilității acestor unități majore în cadrul formei de triunghi a județului în trei sectoare marginale spre varfurile triunghiului, care delimită între ele sub forma de linie mijlocie, o inflexiune majoră a reliefului, reprezentată de culoarul larg al văii Mureșului cu o lungime de peste 100 km. și o latime de la 5 până la 20 km. la nivelul fasiei colinare, respectiv mai îngustă la nivelul teraselor și luncii.

Influentate de tectonica, structura și alcătuirea geologică complexă, fiecare unitate majoră prezintă inflexiuni negative ale reliefului, evidențiate prin culoarele de vale ale unor râuri cum sunt Râul Arieș și Râul Ampoiu în Muntii Apuseni, Tarnavele în Podisul Transilvaniei, Sebeșul și Cugirul în Muntii Sireanu.

Orientarea și inclinarea generală a reliefului în trepte cu altitudini descrescătoare prin culmi, platouri și versanți spre aceste văi (mai evidente și cu energie de relief mai mare în zona montană și mai estompată în zona de podis) și în final spre valea Mureșului, conferă județului Alba (poate în masura cea mai mare la nivelul județelor țării) prezenta inflexiunilor negative ale reliefului cu aspectul unor spații

longitudinale de tip axe orografice care se conecteaza intr-o forma subordonata la un sistem teritorial la nivelul judetului de axe geografice.

Elemente fizico si economico - geografice, componente ale bilantului teritorial, determinante in conturarea si function area axelor geografice

Bilantul spatiului la nivelul judetului Alba rezulta din indicii cantitativi si calitativi ai componetelor fizice, umane si economico-geografice, la care intervine echiparea tehnica a teritoriului si disfunctiile care se manifesta in diferite zone ale judetului.

Relieful ca support al intregului sistem material, prin caracteristicile majore specifice judetului Alba impune aparitia inflexiunilor pozitive cu creste si culmi private drept cumpene de ape cu functie in multe cazuri de limite administrative si inflexiuni negative de natura orografica a culoarelor de vai, care a impus acestor zone anumite particularitati fizico si ecomico geografice.

Daca din punct de vedere climatic, hidrologic si biopedogeografic, teritoriul in ansamblu al judetului se inscrie in limitele normale ale variatiilor si regimurilor temporale si spatiale ale elementelor respective, acestea insa se diferențiaza sub aspectul unor caracteristici specifice zonelor de vale, unde structura, componenta si manifestarea elementelor naturale este diferita ca in celelalte zone..

Climatic, zonele joase ale culoarelor de vale asigura un anumit grad de adapost, determinand o canalizarea a circulatiei aerului pe directii dominante, aparitia circulatiei in dublu sens (deal - vale) in bazine depresionare, stratificarea termica directa si inversiuni de temperatura, mai ales toamna cu frecventa mare a cetei. Aceste zone prezinta cele mai ridicate temperaturi ale aerului, cu verile cele mai calduroase si iernile cele mai blande, cu prezenta zapezii intr-o cantitate mai mica si pentru cea mai scurta perioada de timp. In culoarul

Muresului, in zona „curburii” Muntilor Trascaului influenta fohenala determina cele mai mari temperaturi (9,5°C la Alba Iulia), cea mai mare perioada de stralucire a soarelui si cele mai scazute precipitatii medii anuale din cadrul judetului (537 mm/an la Alba Iulia). Exceptand zona de culoar a Muresului si Tarnavelor, celelalte zone joase se inscriu in cantitatea normala si de cele mai multe ori suficiente a precipitatilor medii anuale pentru natura si economie.

Judetul dispune de o retea hidrografica importanta care determina prezenta culoarelor de vai, retea care se conecteaza la cursul mijlociu al bazinului Muresului, rau cu un debit mediu de 100 m. cubi/s la Alba Iulia, dar care in mod exceptional poate depasi chiar 2000 m. cubi/s cand aduce pagube inseminate. Principalii afluenti ai Muresului sunt cei care determina aparitia axelor de vale in diferite unitati naturale: Ariesul, cel mai important pentru Muntii Apusei din judetul Alba, care dreneaza peste 2000 km. patrati, Ampoiul cu un bazin de 600 km. patrati. In zona sudica, in Carpatii Meridionali, cu un alt tip de profil al vailor si bazine alungite nord - sud, cu importante resurse de apa curg Sebesul si Cugirul. In sectorul colinar din partea estica a judetului cu rol in conturarea unor axe geografice sunt Tarnavele care se unesc la Blaj cu un debit mediu de 30 m cubi/s. Singurul tip de lacuri care intaresc si confera consistenta axelor geografice sunt cele de acumulare antropica pe rauri, care in judetul Alba formeaza o aza tip „salba” pe raul Sebes, formata din lacurile Oasa, Tau, Obreja de Capalna si Petresti.

Sub aspectul utilizarii terenurilor, din suprafata de 624157 ha. padurile ocupă peste 230 000 ha., la care se adauga 190 000 ha de pasuni si fanete, in timp ce terenurile arabile ocupă 133 000 ha. situate mai mult in zona joasa, colinara din estul judetului si intr-o anumita masura in cele de impact ale axelor geografice din cadrul zonelor mai inalte.

Vegetatia naturala si in mod special padurile au cunoscut modificari vizibile in urma exploatarii masive tot in zonele conectate axelor geografice.

Daca resursele mediului, cele care tin de soluri, apa, vegetatie, fauna piscicola au o serie de determinari functie de axelete geografice si zonele joase, resursele subsolului in general inerte, variate si bine reprezentate in judet, mai ales in cadrul ariilor metalogenetice a zonei montane Apuseni (aur, cupru, zinc, plumb, uraniu, marmura) sunt cel mai putin conectate la axe, fapt ce a facut se se ajunga destul de anevoie la ele.

Judetul Alba dispune de o serie de resurse naturale importante ale subsolului, cum este gazul metan de la Cetatea de Balta, variate minereuri neferoase in trei districte metalogenetice din Muntii Metaliferi (Zlatna-Stanija, Rosia Montana-Bucium si Baia de Aries) cu minereuri de cupru (Rosia Poieni), plumb si zinc (Baia de Aries) aur si argint (Zlatna, Rosia Montana si Bucium), la care se adauga minereuri feroase si zacaminte nemetalifere: sarea (Ocna Mures), bentonita, marmura, s.a.

Populatia judetului a scazut de la 413.919 locuitori in 1992, la 382.992 in 2002 si 376.747 la 1 ianuarie 2007, situand judetul pe pozitia 29 la nivel de tara cu 1,76 % din populatia acestaia si o densitate medie de 60,4 locuitori pe km. patrat.

Factorii naturali, intre care relieful prin influenta directa si prin etajarea climatica, reteaua hidrografica de baza si resursele mediului au generat o repartitie si localizare diferita a populatiei si asezarilor la nivelul unitatilor naturale, componente pentru care axelete geografice au avut un rol determinant.

Astfel, in reteaua si sistemul de asezari a judetului Alba, care cuprinde patru municipii, se detaseaza Alba Iulia, resedinta de judet cu o populatie de peste 66 000 locuitori si o pozitie centrala, avantajoasa, cu rol de pol industrial si comercial conectat axelor de dezvoltare si organizare teritoriala in cadrul judetului. Celelalte trei municipii ale judetului, Sebes, Blaj si Aiud sunt situate pe axe de transport si in cadrul unor noduri de transport „cheie”, la care se adauga alte 7 orase care acopera destul de bine teritoriul judetului (5 in zona montana si 2 in zona

colinara), 67 de comune si 657 de sate, cu o pondere a populatiei urbane este de 58,4 %, cu un numar de 125 944 de gospodarii, cele din rural cuprinse in sate cu aspect adunat, chiar compact in anumite zone ale judetului (Podisul Secaselor), cu aspect rasfirat si risipit in zone colinare si cele montane (Muntii Apuseni).

Reteaua cailor de transport la nivelul judetului Alba urmareste in modul cel mai evident axelete orografice ale culoarelor de vai si inflexiunile negative ale reliefului, avand repartitie, densitate si caracteristici calitative si cantitative diferite, astfel aceasta retea detine 315 km. de cale ferata, din care 148 km. electrificati (cu o densitate de 50,5 km. /1000 km. patrati) reprezentate de trei magistrale feroviare care converg in doua noduri importante (Teius si Vintul de Jos) si 2634,9 km. de sosele (cu o densitate de 42,2 km./100 km. patrati), din care 399 km. sosele modernizate si reabilitate si 504 km. de sosele cu imbracaminte asfaltica usoara, retea care se constituie din 419 km. de drumuri nationale, din care doua sectoare de drum european, E 81 = DN 1 si E 68 = DN 7, cinci sectoare de drumuri nationale (DN 74, DN 75, DN 67C, DN 14B, DN 67C) si 1044,6 km. de drumuri judetene respectiv 1171,3 km. de drumuri comunale.

Orasele judetului in numar de 8 si peste 100 de localitati rurale situate in zona culoarelor de vale sunt racordate la retele curente de alimentare cu apa din sisteme la nivel regional sau local si racordate la sistemul national de alimentare cu gaze naturale.

Aceste premise au permis aparitia si dezvoltarea industriei in timp in orase si chiar in sate (industria miniera si de prelucrare a lemnului), a agriculturii diversificate in zona joasa si cea traditionala in anumite zone ale judetului, ceea ce a facut ca axelete geografice sa devina si linii a unor fluxuri de miscare si schimburile la nivelul judetului.

Daca obiectivele turistice antropice in cea mai mare parte tin de localitatatile mai importante, conectate la reteaua axelor

geografice, obiectivele turistice naturale de interes major, cele mai multe constituie juridic in arii protejate se afla in zone izolate, ramanand greu accesibile si inca putin cunoscute si valorificate turistic.

Localizarea si dezvoltarea industriilor mai ales in zone urbane prin valorificarea resurselor din zone apropiate si mai accesibile, depozitarea si deversarea deseurilor si surgerilor au facut sa apara sursele de poluare si degradare a mediului, care au afectat grav calitatea aerului, apei, solurilor si biosului intr-o masura mai mare la nivelul axelor geografice, intre aceste zone critice fiind: Zlatna, Rosia Poieni, Rosia Montana, Baia de Aries, Sebes, Ocna Mures si chiar Alba Iulia.

Influenta axelor geografice in dezvoltarea zonala a teritoriului judetului Alba

Impactul potentialului de pozitie fata de axe geografice si a resurselor zonei asupra dezvoltarii social-economice, pune in evidenta diferentele zonale ale organizarii si dezvoltarii sistemelor antropice (retelei de localitati) la nivelul judetului Alba, care influenteaza in mod diferit valorificarea potentialului si resurselor zonelor naturale.

In functie de potentialul de pozitie fata de axe geografice, la nivelul judetului Alba pot fi puse in evidenta trei categorii de zone ale sistemelor fizice si antropice, care au o influenta diferita asupra dezvoltarii acestor zone si a localitatilor din cadrul lor:

1. Zone cu potential de pozitie ridicat, reprezinta de axa geografica a culoarului Muresului, axa de transport si turistica cu magistrale feroviare si rutiere de importanta nationala si a sectoarelor de contact cu regiunile invecinate la nivelul vailor create de cursurile inferioare ale affluentilor care se varsă in Mures, respectiv Tarnava si Sebesul.

2. Zone cu potential de pozitie mediu, situate in spatiile montane si colinare in cadrul axelor geografice a vailor importante cu acces la cai de transport rutiere modernizate si uneori a cailor feroviare, cum

sunt Ariesul si Ampoiul in Muntii Apuseni, Tarnavele si Secasul in Podisul Transilvaniei, axe turistice cu acces spre obiective turistice naturale.

3. Zone cu potential de pozitie scazut, reprezentate de zone montane si colinare situate departe fata de axe geografice si trasee ale caile de transport importante, cu infrastructura slaba a cailor de acces si cu legaturi deficitare spre axe geografice.

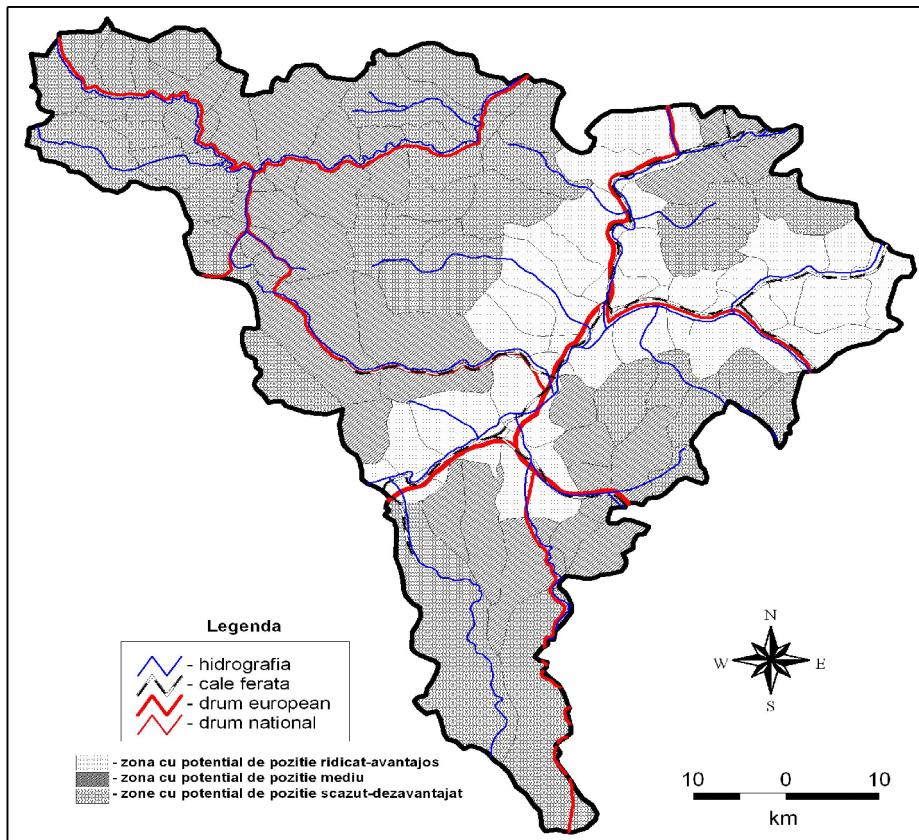
1. In categoria **zonelor cu potential de pozitie ridicat** se incadreaza axa geografica a culoarului de vale de tip „axa principala” la nivel national al Muresului si a sectoarelor de vale a celor doi affluenti importanti (Sebesul si Tarnava), culoare de vai care sunt strabatute de magistrale de transport feroviare si rutiere importante in cadrul carora se gasesc 5 orase si 16 comune cu o populatie de peste 200.000 locuitori.

Dintre orase, Alba Iulia, orasul resedinta al judetului are un potential de pozitie deosebit in cadrul judetului si al tarii, un centru nodal, fiind situat in culoarul vaili Muresului, intr-o zona cu o larga dezvoltare a vaili si sistemului de terase favorabile extinderii orasului, la distante mici intre cele doua vaili impreanta cu deschidere spre spatiul Transilvaniei (Tarnava si Sebesul) si in punctul de confluenta cu valea Ampoiului care reprezinta linia de intrare - iesire a Apusenilor spre resedinta de judet. Alte doua asezari urbane, Aiud si Teius au pozitie deosebit de favorabila pe axa Muresului in cadrul unor noduri de transport, iar celelalte doua orase-municipii, Blajul in culoarul Tarnavelor si Sebesul pe axa Sebesului se situeaza in pozitii nodale de transport, din influenta istorica, culturala si economica in aceasta zona.

Pe langa asezarile urbane in cadrul acestei zone cu potential de pozitie favorabil se gasesc 19 comune cu resedintele lor si o buna parte a localitatilor componente, din care 10 comune pe Valea Muresului, conectate prin teritoriul comunei direct la axa de transport feroviar - rutiera de importanta nationala, in general comune cu populatie mai mare (Vintul de Jos, Unirea,

Mihalt, Galda de Jos), iar restul situate pe „bucle” rutiere conectate la axele principale (Ighiu, Cricau, Ciugud, Pianu de Sus) sau chiar semiizolate pe rute secundare de cursul

Muresului, pe rute paralele secundare și fără acces la axa principală (Blandiana, Ceru Bacainti), comune cu cel mai mic număr de locuitori în zona.



Zonarea potențialului de dezvoltare al județului Alba

2. În categoria **zonelor cu potențial de poziție mediu**, intra zonele montane și cele colinare care se situează în proximitatea axelor geografice a văilor mari care fragmentează aceste zone și se constituie în axe de transport importante la nivelul zonelor, cu drumuri naționale modernizate și cai ferate, care cuprind 5 orașe și 17 comune, cu o populație de peste 100 000 locuitori.

Fac parte din aceasta categorie, zona montană a Apusenilor cu văile Ampoiului și Ariesului, în cadrul căreia se gasesc patru orașe: Zlatna, Abrud, Baia de Aries și Campeni - cu cel mai bun potențial de poziție la convergența axei văii Ariesului cu

axa Vaii Abrudului care-I conferă cea mai mare influență în interioarul Muntiilor Apuseni și 9 comune situate până la o anumită distanță pe aceste văi /axe (ex. pana la Albac pe valea Ariesului).

Intra de asemenea în această categorie văile Tarnavelor, Muresului și Secasului până la extremitățile județului în cadrul cărora se gaseste un oraș (Ocna Mureș) și 10 comune din care unele cu grad de acces mai redus (Garbova de Sebes, Spring).

3. Ultima categorie reprezintă **zonelor județului cu potențialul de poziție scazut**, fără de axe geografice importante, intra zone izolate și defavorizate, care cuprind un

oras si 26 de comune cu o populatie de peste 75.000 locuitori

In aceasta categorie intra in primul rand zonele montane mai inalte si izolate, cu acces restrans si dificil la cai de transport rapide si importante, zone care cuprind arii extinse in Muntii Apuseni cu 15 comune, din care 7 cele mai izolate pe trasee de transport greu accesibile iarna, cu o exceptie (Horea), comune cu numar foarte mic de locuitori: Almasul Mare, Mogos, Intregalde, Ramet, Ponor, Poiana Vadului, Horea, 3 pe artere secundare la distanta mare de resedinta de judet (Vidra, Avram Iancu si Rimetea) si 6 comune cu localitatile lor componente situate la distanta cea mai mare fata de resedinta de judet, spre extremitatile unor vasi montane, cum sunt Scarisoara, Garda de Sus, Arieseni pe Ariesul Superior si Salciua, Posaga, Ocolis in zona de la iesirea Ariesului din judet.

La fel, in aceasta categorie intra si zona montana a muntilor Sureanu, situata in sudul județului, unde se gaseste un oras cu un grad mai mare de izolare, Cugirul si comuna Sugag, situata la o distanta destul de mare in aria zonei montane cu un teritoriu extins si mai greu accesibil.

De asemenea in aceiasi situatie se afla o buna parte a zonei colinare din podisul Transilvaniei situate izolat fata de arterele importante de transport, a „liniilor de forta” si de „iesire - intrare” ale zonei din lungul vailor Secasului, Tarnavelor si Muresului, reprezentate prin spatiile geografice dintre aceste vai, care cuprinde teritoriul a 9 comune: 3 situate intre Mures si Tarnave: Lopadea, Hoparta si Farau si 6 in partea sudica, situate intre raurile Tarnava si Secas: Berghin, Ohaba, Cergaul Mare, Rosia de Secas, Dostat si Cenade.

Diferente teritoriale si perspective de dezvoltare a zonelor județului Alba

Pozitia, gravitata si convergenta spre anumiti poli de dezvoltare si fata de axele geografice ale județului, localizarea in cadrul zonelor cu existenta unei baze de sustinere

bogate si diversificate, existenta unei retele urbane suficiente, a potentialului de resurse umane, a spatiului mental, a atractivitatii zonelor pentru investitori, a dobantirii unui statut favorabil si a unor regimuri speciale de atentie de la nivel guvernamental si a autoritatilor, a evitarii si neutralizarii unor categorii de riscuri, duc la o diversitate a formelor si ritmurilor de dezvoltare a zonelor județului.

In zonele colinare cu pondere mai mare a terenurilor agricole (arabile) se incercă destul de timid dezvoltarea formelor actuale de agricultura, care imbina exploatația personală cu formele de exploatație în asociere a culturii plantelor și o zootehnie extensivă în cadrul microfermelor și a gospodării personale. Există însă multiple piedici și categorii de riscuri care franează agricultura în aceste zone.

In zonele montane, unde relieful a impus în timp organizarea vietii economice, în prezent cu un grad ridicat de vulnerabilitate în raport cu schimbările demografice reflectate prin subpopulare și imbatranirea populației, schimbările generate de tranzitia la economia de piata au dus la reducerea formelor de activitate legate de creșterea animalelor în gospodării personale prin valorificarea pasunilor și fanetelor, a întretinerii fondului funciar și a inventarului agricol, ceea ce a dus la diminuarea septelului la toate categoriile de animale. În același timp în aceste zone s-au intensificat activitățile de exploatare și valorificare (în multe cazuri abuziva) a suprafetelor de padure și a masei lemninoase în scop comercial spre limitele „dezvoltării durabile”, fără a urmări prelucrarea finită în folosul dezvoltării zonei. Sporadic și întamplator se poate vorbi și de valorificarea altor produse specifice padurii.

In contradicție cu declinul activitatilor tardivionale ale zonei este valorificarea potentialului turistic, care în anumite areale ale zonelor montane a devenit activitatea spre care se îndreapta cele mai multe idei de afaceri, proiecte și alocări de fonduri, cum este zona Ariesului Superior, cu localitatele

turistice Albac, Garda, Scarisoara, Arieseni, Horea, precum si zona Rimetea, iar in sud zona superioara a vaili Sebesului si Cugirului.

In fostele zone miniere si industriale in urma restructurarii, limitarii si disparitiei activitatilor in profil minier si industrial, devenite zone defavorizate cum este zona Apuseni, cu 3 orase: Zlatna, Abrud, Baia de Aries si 9 comune cu o populatie de peste 45000 locuitari si zona Cugir cu 25 000 locutori, au rezultat disponibilitati de resurse umane, spatii si terenuri care pot intra in noi forme de dezvoltare si valorificare.

Cele mai atractive si promitatoare se dovedesc a fi spatii si terenurile din zonele cu potential ridicat de pozitie fata de axele geografice, care au prins a se dezvolta in perioada de tranzitie in cadrul axei geografice a Culoarului Muresului, precum sectorul oraselor Alba Iulia si Sebes, in proiectul Parcului Industrial Alba - Sebes (PISA), cu extindere pana la Teius si cuprinderea comunelor care se interpun intre acestea, a culoarului Ariesului Superior (zona Arieseni - Albac) si Ariesului Mijlociu (zona Campeni - Bistra), a culoarului Tarnavelor (zona Blaj).

Chiar daca anumite zone raman in continuare mai putin atractive se impune gasirii unor solutii incat acestea sa ramana viabile si sa poata fi valorificat potentialul si resursele latente de care ele dispun.

Pentru zonele cu pozitie dezavantajata fata de axele geografice, cu stagnare si diminuare a activitatilor economice in timp se impune:

1. disparitia acestor „unghiuri moarte” prin extinderea si construirea unor noi sectoare de drumuri si conectarea acestor zone la lumea din jur;
2. promovarea de programe si proiecte de dezvoltare cu noi tipuri de relatii si moduri de viata;
3. atenuarea discrepantelor si diferențelor intre zone cu acelasi potential de dezvoltare;
4. reluarea unor activitati specifice zonelor cu mijloace si tehnologii adecvate cu

limitarea impactului negativ asupra mediului;

5. exploatarea si valorificarea potentialului zonei prin deschiderea unor noi domenii de activitate;
6. urmarirea dezvoltarii transfrontaliere unde este cazul;

Cu toate deosebirile si dezechilibrele care pun in evidenta diferente ale dezvoltarii la nivel de judet, se impune elaborarea si urmarirea unui concept national si regional referitor la abordarea dezvoltarii teritoriale pentru viitor, care sa vizeze disparitatatile si dezechilibrele economico-sociale semnalate si care sa urmareasca aplicarea principiului sanselor proprii si a dezvoltarii echitabile a teritoriului.

Se poate afirma insa, ca diferentele privind dezvoltarea si perspectivele de dezvoltare si valorificare a resurselor zonelor judetului Alba vor putea cu greu sa fie atenuate, iar principiul focalizarii si polarizarii dezvoltarii la nivelul unor centre si zone cu potential de pozitie diferit fata de axele geografice importante sa ramana inca multa vreme valabil.

BIBLIOGRAFIE

1. Anghel Gh., Mahara Gh., Anghel E. - *Ghid turistic al județului Alba*, Edit. Sport-Turism, Bucuresti, 1982.
2. Cocean P. - *Geografie regională*, Edit. Presa Universitară Clujeana, Cluj Napoca, 2005
3. Ianos I. - *Sisteme teritoriale*, Edit. Tehnica, Bucuresti, 2000
4. Iuhaz V. - *Dezvoltarea economică regională*, Edit. Emia, Deva, 2004
5. Ludusan N, Hanciu St., Hanciu M, Muntean M, - *Geografia județului Alba*, Edit. Aeternitas, Alba Iulia, 2003.
6. Morariu T., Bogdan O, Maier A, - *Județul Alba*, Edit. Academiei, Bucuresti, 1980
7. Surdeanu V. - *Geografia în contextul dezvoltării durabile*, Edit. Univ., Babes-Bolyai”Cluj Napoca, 2004
8. **** - C.J. Alba - *Județul Alba*, Multimedia ed., 2007